

D

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Dominik Kolář		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš			
Kraj: Pardubický			Traťový úsek/Obec: Mnětice				
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice							
REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ EV.Č. 34039-1 A EV.Č. 34039-2 MNĚTICE SO 102 CHODNÍK						Formát A4	
						Datum 03/2024	
						Účel PDPS	
						Č. zakázky 31/24/4022	
						Změna Č. kopie	
						Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA						Část dokumentace D.2.	
						Č. výkresu 01	

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 102

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice a mostů ev.č. 34039-1 a ev.č. 34039-2 Mnětice SO 102 Chodník
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Mnětice
CHARAKTER STAVBY	: Rekonstrukce silnice a mostů
STUPEŇ PD	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Mnětice (619981)
OBJEDNATEL	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031
PROJEKTANT	: Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 projektant: Ing. Dominik Kolář +420 724 940 816 dominik.kolar@prodin.cz

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Chodník je navržen šířky 2,00 m – pás pro chodce 1,50 m a bezpečnostní odstup 0,50 m. Pouze v místě napojení na stávající chodník dojde k zúžení na šířku stávajícího chodníku. Součástí tohoto stavebního objektu je také nový samostatný sjezd, umožňující napojení parcely č. 43 na silnici III/34039. Tento sjezd bude od vozovky oddělený obrubníkem s výškovým rozdílem od povrchu vozovky 5 cm. Dále je součástí prodloužení stávající stezky pro chodce a cyklisty o přibližně 7,5 m a její zakončení sníženým obrubníkem a místem pro přecházení, usnadňující překonání vozovky na navržený chodník na levé straně komunikace.

Zvýšený pás pro chodce je oddělen od jízdního pruhu silničním obrubníkem s výškovým rozdílem 0,12 m, v místě pro přecházení je obrubník snížen na rozdíl 0,02 m, který je doplněn o varovný pás v šířce 0,40 m. Na vnější straně pásu pro chodce je umístěn chodníkový obrubník s výškovým rozdílem 0,08 m. Příčný sklon chodníku je navržen min. 0,5 %.

V místě chodníku, který je veden podél komunikace, na které nebude provedena rekonstrukce, bude stávající konstrukce vozovky na odstraněna v šířce 0,50 m.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Požadavky investora.
- Mapové podklady.
- Prohlídka zájmového území (10/2016).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – výškopis, polohopis (Sygis s.r.o.).
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- Průzkum konstrukce vozovky silnice III/34039 Pardubice – Mnětice (DSP a.s.).

4 VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Během výstavby chodníku bude provedena výstavba SO 101 Silnice III/34039, SO 201 Most ev.č. 34039-1, SO 202 Most ev.č. 34039-2, SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru a SO 401 Přeložka veřejného osvětlení.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Směrové vedení:

Chodník na začátku úseku navazuje na stávající stezku pro chodce a cyklisty. Poté chodník pokračuje na levé straně silnice III/34039.

Navržený chodník je na konci úseku napojen na stávající chodník.

Šířkové uspořádání:

Chodník je navržen šířky 2,00 m. Pás pro chodce je navržen šířky 1,50 m a bezpečnostní odstup šířky 0,50 m.

Konstrukční vrstvy:

KONSTRUKCE STEZKY

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Postřik spojovací z kationaktivní asf. emulze, po vyštěpení 0,20 kg/m ²	PS-CP	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121	60 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A fr.0/32	ČSN EN 13 285; ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A fr.0/63	ČSN EN 13 285; ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem			min. 450 mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU

Zámková dlažba	DL60	ČSN EN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	L _{4/8}	ČSN EN 73 6131	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A fr.0/32	ČSN EN 13 285; ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem			min. 250 mm

KONSTRUKCE SJEZDU

Zámková dlažba	DL80	ČSN EN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	L _{4/8}	ČSN EN 73 6131	40 mm
Směs stmelená cementem	SC C _{5/6}	ČSN EN 14 227-1	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A fr.0/32	ČSN EN 13 285; ČSN 73 6126-1	170 mm
Celkem			min. 410 mm

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvedení srážkové vody z povrchu chodníku bude zajištěno systémem podélných a příčných sklonů na komunikaci.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno dle přílohy D.1.05.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ DLE ZPŮSOBU UŽÍVÁNÍ

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ

Napojení staveniště na zdroj vody a energie bude v režii zhotovitele stavby, případně může vzniknout vzájemná dohoda mezi investorem a zhotovitelem akce o odběru energií z místních zdrojů. Zde se bude jednat především o zdroj vody pro případné očištění krytu místních a účelových komunikací.

DOPRAVNÍ TRASY

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

BEZPEČNOST PRÁCE

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Během výstavby bude komunikace uzavřena. Silniční provoz bude odkloněn po silnici II/371 přes obce Úhřetická Lhota a Tuněchody. MHD může použít obecní komunikaci odbočující za obcí Žižín.

V průběhu výstavby bude přes Mlýnský náhon zhotovena provizorní lávka. Stezka bude mít šířku 2,0 m. Silniční panely se uloží na vrstvu hutněného štěrkopísku tl 200 mm. Lávka délky 8,6 m má šířku mezi zábradlím 1,50 m. Po ukončení rekonstrukce mostu se stezka včetně lávky odstraní v celém rozsahu a dotčené pozemky se uvedou do původního stavu. Při zhotovení a odstranění stezky nebudou prováděny výkopové práce, dojde k uložení silničních panelů na štěrkopískovou vrstvu.

OSTATNÍ

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebylo prováděno.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební úpravy jsou navrženy a budou provedeny tak, aby plně respektovaly požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (Změna Z1 2010).

Veškeré výkopy budou během stavby ohrazeny a v noci nasvětleny.

Vypracoval: Ing. Dominik Kolář
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 724 940 816

V Pardubicích, únor 2024